institutions in Jammu and Kashmir, and what arrangements are being made for them?

SHRI RAO BIRENDRA SINGH: I require notice 'for supplying this information. If the honourable Member writes to the Ministry, we shall sup ply all the information.

SHRI RAJ MOHAN GANDHI: It is not only for my personal interest. The whole House would like to know.

MR. CHAIRMAN: He has given the number of medical students. The number of nursing students is a separate thing. For that he requires notice.

SHRI RAJ MOHAN GANDHI: About the alternative arrangements being made in Jammu and Kashmir?

MR. CHAIRMAN: He has already said from a humanitarian angle they are going into the whole question. That is what he has promised.

SHRI S. B. CHAVAN: There has been a mushroom growth of these technical institutions, both in medical colleges to charge capitation fees. I am really thankful to the honourable Minister that he has made a state ment here saying that they have advised all the State Governments that they should not allow any of these colleges to charge capitation fees. 1 am sure the honourable Minister is aware of the fact that a large number of colleges have been started merely with a view to charging capitation fees. Has the Government of India any mechanism by which it will be able to find out as to whether such colleges have or have not charged capitation fees? Another point on which I would like to have information from the honourable Minister is whether the capitation fe*e?* which has been charged and which is very exorbitant, is going into the accounts of the institutions or it is going into private hands.

SHRI RAO BIRENDRA SINGH: 1 have already stated that some of the State Governments have allowed cer tain institutions to charge capitation fees. This is within their knowledge. Not only is this within their knowledge but it is being allowed by the State Governments against the policy of the Central Government. And, Sir, we are considering amending the various laws and regulations to see that the Medical Council of India can exer cise some authority over them.

MR. CHAIRMAN: Question No. 23.

Restructuring of Vayudoot

23. SHRI HARVENDRA SINGH HANSPAL:f
SHRI JAGADISH JANI:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government are examining various options, including the one of privatisation, for restructuring Vayudoot which is in the red;

(b) if so, what are the details of the steps Government have taken recently to restructure its functioning.

(c) whether any private sector company has shown interest for taking over the same; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI HARMOHAN DHA-WAN): (a) to (d) Government is considering various options regarding the future set up of Vayudoot Limited. No final decision has yet been taken in this matter.

f The Question was actually asked on the floor of the House by Shri Harvendra Singh Hanspal.

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : चेयरमैन महोदय, सब से पहले तो मैं मंत्री महोदय से यह क्वश्चन डालने का मेरा कारण यह था कि मुझे एक बात से बड़ा हौंसला हुआ कि जब यह मंत्री महोदय ने सिविल एविएशन का चार्ज संभाला तो उन्होंने आते ही ए-320 का मसला हल कर दिया, वह दोबारा आपरेशन में उन हवाई जहाजों को ले जाए इसलिए मैंने सोचा कि वायुदूत के लिए भी ऐसा कुछ करेंगे। मैंने विशष तौर पर अपने क्वश्चन में पूछा था कि प्राइवेटाइजेशन के लिए बहुत न्यूज छप रही हैं, उसके लिए सरकार क्या कर रही है? वायुदूत को क्लोज-डाउन वाइंड-अप करने के लिए न्यूज छपती है, वायुदूत को इंडियन एयरलाईंज म मर्ज करने के लिए न्यूज छपती है, तो मैं विशष तौर से यह जानना चाहता हूं कि सरकार वायुदूत के लिए क्या कर रही है? मैंने स्पेशली "बी" पार्ट में पछा कि,

"If so, what are the details of the steps Government have taken recently to restructure its functioning?"

लेकिन मुझे इस बात का कोई जवाब नहीं मिला। तो क्या मंत्री महोदय इसके ऊपर कुछ रोशनी डालग ?

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Sir, what I said earlier is that the health of the Vayudoot is not good. Since its inception in January, 1981, we have at least lost about Rs. 120 crores up to 31st December. Now, a few op-tions are open and the question is what to do about this. Various suggestions have been received in the Ministry and are under consideration. One suggestion is that we could revamp this and induct new planes into it. The other proposal is that this could be merged with the Air-India or the Indian Airlines. One suggestion is that we could privatize it. At this stage, I am not in a position to give details about the stage at which things are today. Shortly we are going to take a decision to improve the functioning of the Vayudoot.

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : यह तो घुमा-फिरा कर जवाब वहीं रह गया और मंत्री महोदय से कोई इन्फर्मेशन नहीं मिली। ऐसा न हो क्योंकि प्राइवेटाइजेशन के ऊपर बहुत जोर दिया जा रहा है और मैं खुद किसी हद तक उस बात के हक में हूं। चेयरमैन महोदय, आपका ध्यान खींचना चाहता हूं।

श्री सभापति : मेरा ध्यान आपकी तरफ ही है।

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : तो मैं यह कह रहा था कि प्राइवेटाइजेशन में ऐसा न हो कोई इंडिवज्युल उसको हड़प ले जैसे कुछ कंपनियों में पहले हुआ और कल फिर वह स्कैंडल बन जाए, मुझे इस बात का डर है, इसलिए मैं विशेष तौर से जानना चाहता हूं कि क्या कोई ऐसी विचारधारा तो नहीं चल रही है? जहां तक इन्होंने कहा कि वायुदूत बहुत नुकसान कर रहा है, मैं एग्री करता हूं, मेरे पास भी ऐसी रिपोर्ट है कि शायद ढाई पौने तीन करोड़ या तीन करोड़ पर मंथ उसको नुकसान हो रहा है, शायद ज्यादा भी हो रहा हो, लेकिन सवाल इस बात का नहीं है जिन रूट्स के ऊपर वायुदूत चल रहा है वहां पर उसका लोगों को, आम जनता को बहुत फायदा है सरकार काम इसलिए नहीं करती कि उसको फायदा हो, सरकार लोगों की भलाई के लिए काम करती है। कल शाम को जिस फ्लाइट से चंडीगढ़ से दिल्ली आया हूं उस फ्लाइट के अन्दर 48 पैसेंजर बैठ सकते हैं और उसमें 48 नहीं 49 पैसेंजर थे।

श्री सभापति : जी?

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : 49 थे इन्स्टेड आफ 48 पैसेंजर्ज।

श्री सभापति : एक ज्यादा थे। ... (**व्यवधान**) स्टेंडिंग भी शुरू कर दिया है। .... (**व्यवधान**)

SHRI SURESH KALMADI: That is the only way to make the Vayudoot viable ... (Interruptions) ...

श्री सभापति : एक स्टेंडिंग था क्या बस की तरह से ?

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : उन्होंने एक टर्म बोली जो मुझे समझ नहीं आई। वह कहने लगे कि यह एस० एल० वाई० पैसेंजर है। आई कुड नाट अंडरस्टेंड। एस० वाई०एल० तो सुना है हमारे वहां कैनाल बन रही है लेकिन उन्होंने कहा है कि एस० एल० वाई० पैसेंजर है।

SHRI N. K. P. SALVE: "S" must be for "Standing"!

SHRI HARVENDRA SINGH HANS PAL: Something like that.

इसलिए मैं बताना यह चाह रहा था कि इतनी यूजफूल उसकी सर्विसेज है कुछ एरियाज के अन्दर कि नुकसान या फायदे का सवाल नहीं है। उसको आप रीएग्जामिन करिए, उसको ठीक तरह से चलाइये। लोगों को कितनी सहूलियत होगी। अगर वह फ्लाइट वहां की नहीं होती...

श्री सभापति : यह आप चंडीगढ़ की बात कर रहे हैं ?

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : जी हां, सर। मैं चंडीगढ़-दिल्ली की बात कर रहा हूं। तो मंत्री महोदय ऐसा न सोचें कि इसमें नुकसान हो रहा है, इसको बंद कर दिया जाए या किसी प्राइवेट इंडीविजुअल को दे दिया जाए। अगर आप किसी इंडीविजुअल को दे देंगे... **(व्यवधान)**...

श्री सभापति : वायुदूत की जगह रेगुलर कर देंगे, इंडियन एअर-लाइंस चला देंगे, उसमें क्या बात है। यहां 48 की जगह 49 लोग, स्टेंडिंग का सवाल आ जाए तो वह तो फिर बढ़ाना ही चाहिए।

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : अगर उसको प्राइवेट करेंगे तो वह लोग इस ढंग से चलाएंगे, जैसे प्राइवेट बिजनेस चलाते हैं। उन रूट्स पर वह चलाएंगे, जहां फायदा है और जहां लोगों को फायदा होगा उस रूट को बंद कर देंगे। तो आप इसको देखिए कि कैसे चल सकता है। अगर प्राइवेटाइजेशन करना ही चाहते हैं तो इसकी एक्विटि एम्पलाईज को दे दीजिए...

श्री सभापति : आपका प्रश्न क्या है ?

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : उसकी एक्विटि, कुछ परसेंटेज कुछ लोगों को दे दिया जाए।...

श्री सभापति : यह तो आपका मश-विरा है, सवाल क्या है आपका ?

श्री हरवेन्द्र सिंह हंसपाल : उसका कंट्रोल आप अपने पास रखिए ताकि वह बंद न हो। उसको रिवेम्प कर दिया जाए।

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Mr Chairman, Sir, I would like to allay the fears of the hon. Members that nothing has yet been done about the privatisation of Vayudoot. Anyway, as I earlier said, this is one of the proposals. Nothing has yet been decided about privatisation. It is only a proposal. We are discussing it in all its details and everything will come before the House and the people. This I can only assure the hon. Member through you, Sir.

The second thing that I would like to clarify is that the Indian Airlines or the Vayudoot is a commercial organization; it is not a Government department. Of course, it started from the North-eastern region. We shall have to see the economic viability and feasibility of all our operations. And I would like to bring it to the notice of the hon. Member that there is no budgetary support Tor the airlines as such. We shall have to perform, we shall have to show the profit, and our entire thinking shall have to be in that direction. I hope the hon. Member will appreciate it from that angle. Thank you.

SHRI A. G. KULKARNI: What is SYL? *(Interruptions)*

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Sir, if the hon. Member wants, I shall get the details for him. As I said, I do not know anything about it. He himself...

SHRI A. G. KULKARNI: He is a Minister. He can get information from his office.

SHRI HARMOHAN DHAWAN: That I will get. He himself is not sure what it is. How can I reply.

SHRI HARVENDRA SINGH HANSPAL: It was announced by the Air-hostess. It can be SYL or it can be SLY.

SHRI HARMOHAN DHAWAN: The hon. Member himself is not sure whether it is SYL or SLY. Anyway, I will enquire into it.

श्री जगदीश जानी: माननीय सभापति जी, मैं मंत्री महोदय से यह पूछना चाहता हूं कि वायुदूत का एअर इंडिया या इंडियन एअर-लाइन्स से मर्ज करने का कोई विचार है? और, वायुदूत में जो घाटा हो रहा है, उसको कम करने के लिए सरकार कोई ठोस कदम उठाने जा रही है।

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Sir, the Vayudoot is losing about Rs. 2.7 crores every month, and as the hon. Member suggested, we could merge it into the Indian Airlines. But as 1 earlier said, this is one of the proposals and we have not yet taken the final decision. We shall definitely take a decision about the proposals. All the options are open for us. We will definitely come forward here.

श्रीमती सुषमा स्वराज: सभापति जी अभी-अभी मंत्री जी ने बताया कि वायुदूत की दशा सुधारने के लिए कई उपाय सोचे जा रहे हैं, लेकिन कोई अंतिम निर्णय नहीं लिया गया। इससे पहले कि इनके मंत्रालय में अंतिम निर्णय लिया जाए, मैं मंत्री महोदय से यह जानना चाहूंगी कि क्या मंत्री जी को इस बात की जानकारी है कि आज भी हिंदुस्तान में कुछ इलाके ऐसे हैं जहां केवल वायुदूत का ही लोग प्रमुख और सहज साधन के रूप में प्रयोग करते हैं। !. . .

डा० बापू कालदाते: जैसे कि मिजोरम।

श्रीमती सुषमा स्वराज: मैं बतला रही हूं। उदाहरण के तौर पर कालदाते जी ने, जो बात मैं कहने जा रही थी, वही रखी है। मैं बापू जी का धन्यवाद करती हूं कि उनको इस बात की जानकारी है। उदाहरण के तौर पर मैं मिजोरम की राजधानी आइजोल का जिक्र करना चाहती हूं जहां कोई रेलमार्ग नहीं है। बस से अगर आप जाना चाहें तो गुवाहाटी से 24 घंटे लगते हैं। इंडियन एअर-लाइन्स का कोई विमान जाता नहीं है और अगर जाता है तो सिलचर जाता है, आगे सड़क से फिर छः घंटे लगते हैं। केवल वायुदूत का विमान ऐसा है जो कलकत्ता से डेढ़ घंटा में आईजोल पहुंचता है। लेकिन वायुदूत की यह सेवा इतनी अनिश्चित है कि जब अफ़सरों का मन चाहता है तब इसको रद्द कर देते हैं। सभापति जी, यह सेवा कभी समय पर नहीं चलती है और ऐसे-ऐसे वाकयात हुये हैं कि बस से गोहाटी से जाने वाले यात्री पहले आईजोल पहुंच गये और वायुदूत से जाने वाले यात्री एयरपोर्ट पर इंतजार ही करते रहे हैं।

मैं मंत्री जी से यह जानना चाहूंगी कि जब तक वे कोई अंतिम निर्णय नहीं ले लेते, या वे अपने मंत्रालय से ऐसा सर्वे कराकर ऐसे इलाकों का आइडेंटि-फ़िकेशन करवायेंगे और यह निदश देंगे कि इस तरह के जो इलाके हैं, जहां आने-जाने के लिये वायुदूत ही एकमात्र प्रमुख माध्यम है वहां सिवाय मौसम की खराबी के एक अपवाद को छोड़कर कभी भी यह उड़ानें रद्द नहीं की जायेंगी और समय पर यह उड़ानें उड़ेंगी, ऐसा कोई आश्वासन मंत्री जी सदन को देंगे?

डा० रत्नाकर पाण्डेय: वायुदूत को यमदूत बना दीजिये।

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Sir, the hon. Member has said about the functioning of Vayudoot in the North-Eastern Region. In this regard, I would like to inform that we are already considering various proposals that Calcutta and Guwahati should be made as a hub, and we should operate our Vayudoot services in a hub and spoke manner. And the details are being worked out. Sir, I would like to assure her that we attach great importance to the North-Eastern Region because most of the areas are inaccessible and we would like to see that people come into the mainstream even though it is uneconomical for Vayudoot and the Indian Airlines to operate it. But we attach great importance because of this inaccessibility. And the Government is doing a lot many things to see that most of the cities in the North-Eastern Region are connected in a hub and spoke manner, and we provide those facilities. Regarding the delayed nights and all that, I would like to assure the hon. Member that everything possible is being done so that our nights are in time except when the vagary of the weather is there.

SHRI SURESH KALMADI: Sir, Vayudoot which has advertised itself as the fastest growing airline in the world is reduced to this position today. Sir, the Minister has just mentioned that the total loss of Vayudoot has come to Rs. 120 crores. I would like to know from where he has arrived at this figure because, as far as my knowledge goes, and as far as the country knows, no balance-sheet has come out of Vayudoot for the past five or six years. And if there is a private company . and if they do not take out the balance-sheet yearly, you know, Sir, what happens to them. But here is a public sector company, and **the** Managing Diretor went out finally. I would like to know whether any enquiry has been set up against the previous Managing Director into the mess that he has made of the Vayudoot. And I would like to know how much does Vayudoot *owe to* the Indian Air Lines, how much does it owe to the Hindustan Aeronautics, how much does it owe to the National Airports Authority, and how much does it owe to the Indian Oil Corporation. These are all public sector corporations. And I do not know if any brave private sector company is going to come now to take Vayudoot because Vayudoot has come up with all these losses. Or, are you trying to write off these losses, I would like to know.

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Sir, the hon. Member has rightly asked from where I have arrived at this figure. Sir, the Annual Statement is prepared every time, but it is a fact that they have not been audited. I concede that point of his. This is most unfortunate. I do not want to conceal anything, I do not want to come up with anything. This is a matter of fact. Secondly, Sir, he has asked as to how much Vayudoot owe to the Indian Airlines, to the other airlines and to the oil companies or to the other private people. The amount is about Rs. 6.668 lakhs. It is not a small amount. Vayudoot is under extreme debt, we owe to the people about Rs. 67 crores. So, this is the situation, and this requires a lot of discussions so that...

SHRI SURESH KALMADI: My specific question is whether there is any enquiry on the working so far because there has been only one person looking after Vayudoot. Are you going to hold him accountable or not? And people heading public sector undertakings must be made accountable. Is there going to be an enquiry against him?

SHRI HARMOHAN DHAWAN: Sir. I do not intend to order an enquiry into this. We are examining all the aspects of the functioning of Vayudoot. And I would certainly come before the Members with what decisions we have taken. Give us a little time.

MR. CHAIRMAN: Question No. 24.